

Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts		
Dokumenta Nr.	Dokumenta nosaukums	Piezīmes
0877-R	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "ENERGOPROJEKTS"
sert. Nr. 72-AM-08/06/ BIS reģistra Nr. 3-00450	Elektroinženiera sertifikāts	Gatis Bandenieks
	Tehniskie noteikumi	Ventspils brīvostas pārvalde
37.9-10/36/0659; LTN-8047	Tehniskie noteikumi	SIA "Lattelecocom"
30ef40-06.04/941; 30EF40-06.04/1360	Tehniskie noteikumi	AS "Sadales tīkls"
50SA10-02-1778/e; 50SA10-02-1853	Tehniskie noteikumi	VAS "Augstsprieguma tīkli"
01VD00-32/4186	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvenergo"
30.04-01/15/00/2442	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
05-03/62	Tehniskie noteikumi	PSIA "Ūdeka"
4.4.3-191; 4.4.3-13828	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvijas valsts ceļi"
1-26/2125	Tehniskie noteikumi	Ventspils digitālais centrs

ELT daļas rasējumu sastāvs		
Marka/Nr.	Nosaukums	Piezīmes
ELT-1	Vispārīgie rādītāji	
ELT-2---ELT-3	Ģenerālplāns. Ārējie elektroapgādes tīkli. Posms 1-2; 1-3	M 1:250
ELT-4	Luksoforu sistēma. Pieslēgumu shēma	
ELT-5	Luksoforu sistēma. Kustības organizēšanas shēma. Signālplāns	

### Skaidrojošais apraksts

- Vispārējā informācija**

Projekts izstrādāts pēc Ventspils brīvostas pārvaldes pasūtījuma. Projektā paredzēts izbūvēt ārējos elektroapgādes tīklus objektam: **"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"**. Inženierbūve ietilpst II grupā.

**Projektā tiek paredzēts gājēju pāreju izgaismojums Durbes-Kuldīgas un Durbes-Brīvības ielu krustojumos. Līdz ar to Durbes-Kuldīgas ielu krustojumā esošie luksofori ir jāpārceļ uz jauniem gājēju pārejas izgaismojuma balstiem, bet Durbes-Brīvības ielu krustojumā jāpārceļ jaunie luksofori uz jauniem gājēju pārejas izgaismojuma balstiem.**

**Pamatojoties uz augstākminēto ir nepieciešami sekojošie darbi:**

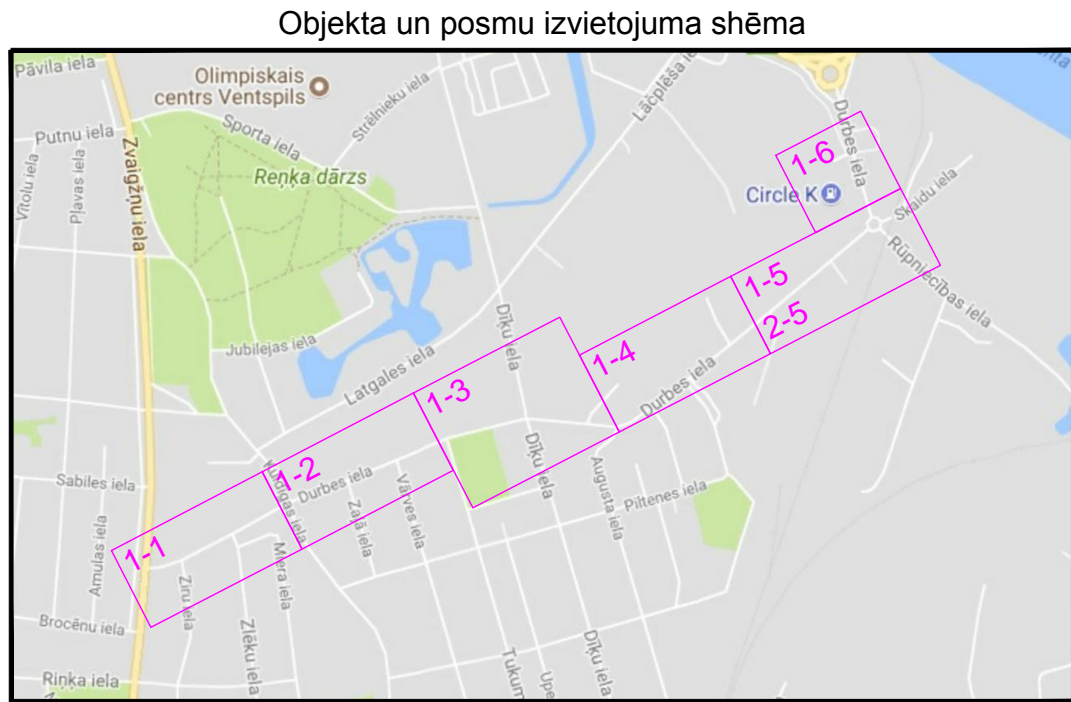
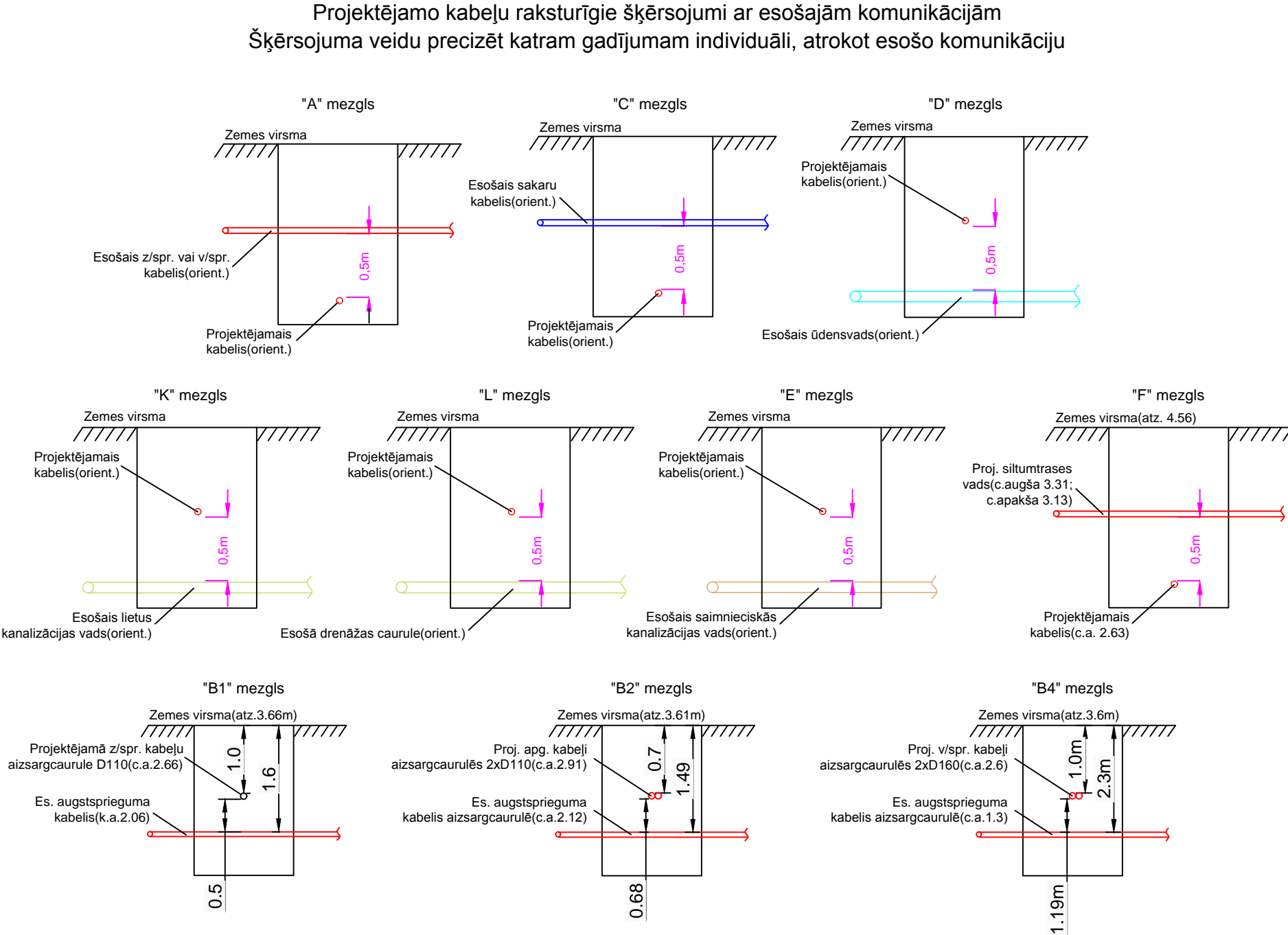
  - Esošo luksoforu pārcelšana Durbes-Kuldīgas ielu krustojumā
  - Jaunās luksoforu sistēmas izbūve Durbes-Brīvības ielu krustojumā.

**Šī sējuma realizācija paredzēta tikai vienlaicīgi ar visiem pārējiem projekta sējumiem!**
- Esošo luksoforu pārcelšana Durbes-Kuldīgas ielu krustojumā**
  - ✓ Lst3 un Lst4 esošie luksofori pilnā komplektācijā paliek esošās vietās uz esošiem balstiem.
  - ✓ Lst1 un Lst5 esošie luksofori pilnā komplektācijā paliek esošās vietās, bet uz jauniem balstiem kopā ar gājēju pārejas apgaismojumu un ceļa zīmēm(balsti ir paredzēti šajā projekta 3.sējumā).
  - ✓ Lst2 un Lst6 esošie luksofori pilnā komplektācijā pārceļas jaunajās vietās, uz jauniem balstiem kopā ar gājēju pārejas apgaismojumu(balsti ir paredzēti šajā projekta 3.sējumā).
  - ✓ Saglabāt esošo kabelu instalāciju, pārsīdēzot to jaunajos balstos.
- Jaunās luksoforu sistēmas izbūve Durbes-Brīvības ielu krustojumā**
  - ✓ Plānā norādītajā vietā uzstādīt jaunu luksoforu vadības sadalni.
  - Sadalnes augstums virs zemes: 1.25m**
  - ✓ Projektējamās vadības sadalnes el.pieslēgums un uzskaitē paredzēta šajā projektā 4.sējumā.
  - ✓ Vadības sadalnes komplektāciju paredzēt atbilstoši shēmai.
  - ✓ Ģenplānā norādītajās vietās, uz proj. balstiem(balsti ir paredzēti arī gājēju apgaismojuma un ceļa zīmju uzstādīšanai un ir paredzēti šajā projekta 3.sējumā) montēt transporta un gājēju plūsmas regulējošos luksoforus un vadības pogas ar akustisko signālu devējiem.Signāla maiņas pogas uzstādīšanas augstums 0.9-1.2m no projektējamās zemes virsmas augstuma atzīmes līdz pogas centram, luksoforu uzstādīšanas augstums 2.1-3.0m no proj.augstuma atzīmes līdz luksoforu apakšai.
  - ✓ No vadības sadalnēm uz katru jaunuzstādīto luksofora balstu izbūvēt divas kabelu līnijas NYY-J 10x1.5 (vienu līniju rezervē).
  - ✓ Visiem luksoforiem jāatbilst Latvijas valsts standartam LVS 370:2010.
  - ✓ Projektā norādītajās vietās kabelus aizsargāt ar aizsargcaurulēm.
- Grunts darbi**
  - ✓ Kabelu guldīšanai sagatavot 10cm biezu smilšu gultni un apbērt kabelus ar 10cm biezu smilšu aizsargkārtu, virs tās ieklāt brīdinošu signāllentu. Pārējo tranšējas daļu aizpildīt ar esošo grunti. Kabelu guldīšanas dziļums tranšējā zāļajā zonā-0.7m no zemes virsmas plānotā līmeņa, zem brauktuvēm un ietvēm-1.0m no virsmas plānotā līmeņa. Projektā norādītajās vietās kabelus aizsargāt ar plastmasas caurulēm.
  - ✓ Vietās, kur kabelis šķērso citas komunikācijas, kabeli guldīt attiecīgajā attālumā no tām (skat. griezumus). Šķērsojuma vietas ar esošajām komunikācijām ir tipveida un var nesakrist ar reālajiem šķērsojumiem dabā. Tāmdēļ šķērsojuma veidu precizēt katram gadījumam individuāli, atrodot esošo komunikāciju.
  - ✓ Komunikāciju šķērsojumu un pieklāvumu vietās tuvāk par 1m rokot tranšēju neizmanto mehāniskās ierīces.
  - ✓ Pēc rekonstrukcijas darbu pabeigšanas sakopt darba zonu(šegumu atjaunošana paredzēta šajā projekta 1.sējumā). Zonās zem brauktuvēm, iebrauktuvēm, laukumiem un ietvēm paredzēta pilnas tranšējas grunts nomaiņa.
- Darbu organizācija**
  - ✓ Ne mazāk kā 30 dienas pirms montāžas darbu uzsākšanas brīdīnāt skarto zemju īpašniekus par plānotajiem darbiem.
  - ✓ Izņemt rakšanas darbu atļauju, kuru jāaskaņo ar visām iestādēm un dienestiem, kuru inženierkomunikācijas atrodas darba zonā.
  - ✓ Veicot rakšanas darbus citu komunikāciju aizsardzības zonās nepieciešams izsaukt attiecīgo komunikāciju atbildīgos pārstāvjus.
  - ✓ Būvniecības laikā nepieciešams aizpildīt būvdarbu žurnālu, un izlietoto materiālu atskaīt.
  - ✓ Pēc darbu pabeigšanas nepieciešams saņemt atzinumus no visām iestādēm un dienestiem, kuru inženierkomunikāciju aizsardzības zonā tiek veikti darbi, kā arī izstrādāt izpildīto darbu tehnisko dokumentāciju.
  - ✓ Visos komutācijas punktos nepieciešams marķēt visus jaunizbūvētos un esošos kabelus, kā arī ievietot pieslēgumu shēmas.
- Ugunsdzēsības pasākumu pārskaits**
  - ✓ Veicot darbus objektā jāatrodas vismaz vienam derīgam pulvera ugunsdzēsīmajam aparātam.
  - ✓ Izpildot darbus ar atklātu liesmu darba vietu norobežot, lai izslēgtu uguns izplatīšanās iespēju. Šo darbu veikšanas laikā nodrošināt ugunsdzēsīmajā aparāta klātbūtni darba vietā.
  - ✓ Darbos iesaistītajiem transporta līdzekļiem jābūt apgādātiem ar ugunsdzēsīamo aparātu.
  - ✓ Veicot darbus ievērot elektrodrošības normas saskaņā ar LEK-025.



**Piezīme: Energoapgādes komersantu energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā pieļaujama, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.**

### Projektējamo ELT tīklu apzīmējumi

- Esošais luksofors
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors
- Proj. luksoforu vadības kabellīnija
- Proj. kabelu aizsargcaurule
- Proj. luksoforu vadības sadalne ar zemējumu
- Proj. konsolvide balsts(paredzēts TS daļā)
- Proj. zemējums balstam



Būvprojekta vadītāja apliecinājums		Būvprojekta ELT daļas vadītāja apliecinājums	
Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem		Būvprojekta ELT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām	
Būvprojekta vadītājs <b>Viktors Akenčevs</b> sert. Nr. 3-00893 29.03.2018		Būvprojekta ELT daļas vadītājs <b>G.Bandenieks</b> sert. Nr. 3-00450 29.03.2018	
(Datums)		(Paraksts)	

 <b>CEĻU KOMFORTS</b> <b>RĪGA</b> Adrese: Baukaņas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rga@celukomforts.lv					Būvprojekta pasūtītājs <b>Ventspils brīvostas pārvalde</b>		Pasūtījuma Nr. <b>KP2015/097A-G18p</b>		
				Objekts/Adrese <b>"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"</b>					
				Rasējums  <b>Vispārīgie rādītāji</b>		Stadija		Lapa	Lapa/Lapas
ELT daļas vadītājs <b>G.Bandenieks</b>						BP	ELT-1	1/5	
Projektēja <b>J.Stepčenko</b>		<b>03.2018</b>							
				Mērogs		Reģistrācijas numurs <b>02-2018</b>			